Приложение № 1 к приказу

КГОАУ «Центр образования «Эврика»

от «30» августа 2017 г. № 261-у

Положение

об организации специальных перевозок обучающихся

краевого государственного общеобразовательного автономного

учреждения «Центр образования «Эврика»

I. Общие положения

1. Настоящее Положение регулирует отношения, связанные с использованием автобусов, предназначенных для перевозки детей.

2. Перевозка обучающихся школьным автобусом осуществляется в соответствии с Законом РФ «Об образовании»; требованиями Федерального Закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Правилами дорожного движения РФ, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г № 1090; Национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний», введенным в действие Приказом Росстандарта от 22.06.2016 № 662-ст; Приказом Минтранса № 36 от 13.02.2013г. «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемые на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, устанавливаемых на транспортные средства»; Постановлением Правительства РФ от 30.06.2015 № 652 «О внесении изменения в Правила организованной перевозки группы детей автобусами» от 17.12.2013 № 1176, 1177 «О внесении изменений в Правила дорожного движения РФ», «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

3. Школьный автобус, предназначенный для перевозки детей, относится к специальным транспортным средствам, используемым для доставки обучающихся на учебные занятия, внешкольные и внеклассные мероприятия согласно учебным программам. По согласованию с ГИБДД возможно использование школьного автобуса для организации экскурсионных поездок учащихся за пределы города.

4. Школьный автобус, предназначенный для перевозки детей, работает по специальным маршрутам, которые разрабатываются, согласуется с органами ГИБДД и утверждаются руководителем образовательной организации.

5. Цели и задачи.

Школьный автобус осуществляет перевозку обучающихся с целью своевременной доставки их к месту проведения учебно-воспитательного процесса и обратно.

Задачи, стоящие перед организаторами перевозки учащихся школьным автобусом:

Содержание и основные направления деятельности:

* оформление школьных автобусов содержание автобусов в технически исправном состоянии;
* организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршруте движения;
* подбор водителя в соответствии с требованиями, своевременное проведение инструктажей по безопасности дорожного движения.

На школьном автобусе, предназначенном для перевозки обучающихся, спереди и сзади устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с п. 8 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».

II. Основные требования по обеспечению безопасности перевозок

детей в школьном автобусе

1. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

* перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;
* окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
* водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
* для детей, пользующихся автобусом, в образовательном учреждении проводятся специальные инструктажи о правилах поведения в транспорте;
* для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобусом, руководством образовательной организации проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журнале регистрации инструктажей по технике безопасности.

2. К управлению автобусами, осуществляющими перевозку детей, могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы водителя не менее 3-х последних лет.

3. Осмотр, регулировка и техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.) должны проводиться водителем ежедневно.

4. Сопровождающий при осуществлении специальных перевозок детей обязан:

* обеспечить посадку в школьный автобус обучающихся, включенных в список детей, подлежащих перевозке;
* производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;
* следить за тем, чтобы во время движения автобуса дети не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;
* не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
* обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении специальных перевозок детей;
* в процессе осуществления специальных перевозок обучающихся место сопровождающего должно находиться вблизи дверей автобуса.

III. Правила поведения при осуществлении специальных перевозок

детей в школьном автобусе

1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается открывать окна в салоне, курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

3. Водителю запрещается:

* следовать со скоростью более 60 км/ч;
* изменять маршрут следования;
* останавливать автобус вне мест, предусмотренных маршрутом движения автобуса, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
* перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
* при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автотранспортного средства;
* осуществлять посадку и высадку детей до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

— в местах посадки-высадки детей запрещается движение задним ходом;

* во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
* покидать свое место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.
1. В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке. В случае непредвиденных обстоятельств сообщить директору образовательного учреждения, заместителю по комплексной безопасности или заместителю директора по УВР.
2. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.
3. По окончании работы водитель обязан сообщить директору образовательного учреждения или заместителю директора по УВР об окончании школьного маршрута, о постановке на стоянку и доложить о ситуации сложившейся во время перевозки обучающихся.

IV. Обязательства сторон при эксплуатации школьного автобуса

1. Школьный автобус является собственностью учредителя, переданный в оперативное управление образовательной организации, которая обязана:

* зарегистрировать автобус;
* поставить автобус на баланс учебного заведения.

2. Образовательная организация, осуществляющая перевозку детей автобусом, обязана:

* обеспечивать перевозку детей;
* разрабатывать маршруты движения автобусов;
* разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время;
* обеспечивать сопровождение детей взрослыми лицами;
* контролировать работу автобуса по показателям тахографа.

3. Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию школьного автобуса:

* страховой полис о страховании автобуса;
* паспорт транспортного средства;
* медицинская справка водителя;
* договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителей;
* договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;
* ксерокопии: свидетельства о регистрации транспортного средства и водительского удостоверения;
* схема школьного маршрута, согласованного с соответствующими ведомствами;
* список детей, подлежащих перевозке (утвержденный директором учреждения);
* список ответственных лиц за безопасность при перевозках (утвержденный директором учреждения).

Приказы:

* об утверждении списка обучающихся, подлежащих перевозке;
* о назначении ответственных лиц за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающие);
* о назначении ответственного лица по образовательному учреждению за организацию перевозок.

Журналы:

* регистрации инструктажа на рабочем месте (водителя, сопровождающего);
* учета технического обслуживания и ремонтных работ;
* журнал - ежедневный предрейсовый технический;
* журнал учета выдачи путевых листов;
* памятка водителю и сопровождающему автобуса по предупреждению террористических актов.

Инструкции:

* должностная инструкция водителя автобуса для перевозки детей;
* должностная инструкция сопровождающего при осуществлении перевозок групп детей;
* инструкция по охране труда сопровождающего при осуществлении перевозок групп детей;
* инструкция для обучающихся по правилам безопасности во время поездки в автобусе.

Схема маршрута.

Путевые листы.

V. Права и ответственность участников образовательного процесса при организации перевозок детей

* обучающиеся имеют возможность пользоваться школьным автобусом, для проезда в образовательную организацию и обратно.

обучающиеся имеют право на выезды во внеурочное время (различные экскурсии, поездки и т.д.), связанные с выполнением учебного плана, и планом работы образовательной организации на год.

— обучающиеся, находясь в автобусе, должны соблюдать правила поведения, согласно проведенному инструктажу.

* директор образовательной организации имеет право запрещать выпуск автобуса в рейс или возвращать из рейса при обнаружении в нем технических неисправностей; отстранять от работы водителя при появлении на работе в нетрезвом виде или в состоянии болезни.
* водитель вправе требовать от руководителя создания безопасных и комфортных условий труда.

Ответственность:

Заместитель директора по УВР несет ответственность за:

—подготовку приказа ответственных на сопровождение обучающихся в школьном автобусе;

* подготовку приказов на перевозку обучающихся;
* подготовку документов на сопровождение обучающихся в школьном автобусе;
* проведение инструктажа по технике безопасности на рабочем месте.

Директор школы несет ответственность за:

* подбор водителя, организацию его стажировки;
* обучение по соответствующим учебным планам и программам занятий с водителями;
* организацию регулярного проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей;
* информирование водителя об условиях на маршруте движения;
* организацию контроля по соблюдению водителем требований обеспечения безопасности автомобильных перевозок;
* обеспечение прохождения государственного технического осмотра, обслуживание и ремонта автобуса;
* обеспечение охраны автобуса для исключения возможности самовольного использования водителем, посторонними лицами или причинения автобусу каких-либо повреждений;
* обеспечение сопровождения детей специально назначенным лицом.

Водитель школьного автобуса несет ответственность:

— за соблюдение безопасности дорожного движения, содержание автобуса в технически исправном состоянии.